

1.5 交通量

表 交通量の調査結果

調査期間：令和6年9月26日～9月27日（平日）

調査地点：沿道交通量 No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）							
調査年月日		2024年9月26日（木）～2024年9月27日（金）							
日付	時間	西桂町方面 → 富士吉田市方面（計画地方面）				富士吉田市方面（計画地方面） → 西桂町方面			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
9/26	6時台	0	105	2	107	0	28	0	28
	7時台	4	550	4	558	0	53	1	54
	8時台	1	296	2	299	0	44	0	44
	9時台	3	104	3	110	1	37	3	41
	10時台	5	73	4	82	2	60	2	64
	11時台	0	66	3	69	2	59	3	64
	12時台	2	57	1	60	1	71	7	79
	13時台	1	64	3	68	6	72	3	81
	14時台	1	68	0	69	4	87	4	95
	15時台	3	67	2	72	0	92	4	96
	16時台	1	89	1	91	2	129	2	133
	17時台	0	95	7	102	0	252	0	252
	18時台	0	78	1	79	1	155	1	157
	19時台	0	36	1	37	0	80	2	82
	20時台	0	23	2	25	0	51	0	51
	21時台	0	11	0	11	0	27	1	28
	22時台	0	6	0	6	0	20	0	20
	23時台	0	4	0	4	0	6	0	6
9/27	0時台	0	1	0	1	0	4	0	4
	1時台	0	1	0	1	0	3	0	3
	2時台	0	1	0	1	0	0	0	0
	3時台	0	2	0	2	0	2	0	2
	4時台	0	2	0	2	0	2	0	2
	5時台	0	11	0	11	0	9	0	9
合計		21	1810	36	1867	19	1343	33	1395

調査期間：令和6年10月26日～10月27日（休日）

調査地点：沿道交通量 No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）							
調査年月日		2024年10月26日（土）～2024年10月27日（日）							
日付	時間	西桂町方面 → 富士吉田市方面（計画地方面）				富士吉田市方面（計画地方面） → 西桂町方面			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
10/27	6時台	0	35	1	36	0	28	0	28
	7時台	0	63	3	66	1	34	0	35
	8時台	0	127	2	129	0	36	4	40
	9時台	0	130	5	135	1	56	3	60
	10時台	0	121	6	127	0	58	3	61
	11時台	1	83	4	88	1	67	6	74
	12時台	0	80	2	82	0	64	4	68
	13時台	0	90	5	95	0	87	6	93
	14時台	0	84	1	85	1	104	8	113
	15時台	0	44	4	48	0	113	6	119
	16時台	0	60	2	62	0	162	3	165
	17時台	0	48	1	49	0	103	1	104
	18時台	0	38	1	39	0	51	2	53
	19時台	0	19	0	19	0	42	1	43
	20時台	0	12	0	12	0	13	2	15
	21時台	0	13	0	13	0	16	0	16
10/26	22時台	0	8	0	8	0	16	0	16
	23時台	0	5	0	5	0	6	0	6
10/27	0時台	0	3	0	3	0	7	0	7
	1時台	0	1	0	1	0	3	0	3
	2時台	0	3	0	3	0	3	0	3
	3時台	0	2	0	2	0	1	0	1
	4時台	0	2	0	2	0	1	0	1
	5時台	0	5	0	5	0	8	0	8
合計		1	1076	37	1114	4	1079	49	1132

表 交通量の調査結果

調査期間：令和6年9月26日～9月27日（平日）

調査地点：沿道交通量No.2（対象道路：中央自動車道）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.2（対象道路：中央自動車道）							
調査年月日		2024年9月26日（木）～2024年9月27日（金）							
日付	時間	富士吉田西桂スマートIC方面（計画地方面）→都留IC方面				都留IC方面→富士吉田西桂スマートIC方面（計画地方面）			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
9/26	6時台	65	196	0	261	73	297	0	370
	7時台	104	277	0	381	113	499	4	616
	8時台	167	314	0	481	164	592	6	762
	9時台	170	262	5	437	262	633	16	911
	10時台	202	287	1	490	216	655	8	879
	11時台	142	360	5	507	250	694	6	950
	12時台	101	396	9	506	201	580	14	795
	13時台	88	479	14	581	204	409	4	617
	14時台	92	594	12	698	154	399	3	556
	15時台	119	674	12	805	117	374	3	494
	16時台	120	701	9	830	110	341	5	456
	17時台	95	538	7	640	118	348	1	467
	18時台	67	398	3	468	81	279	2	362
	19時台	30	292	0	322	76	237	0	313
	20時台	23	178	1	202	38	162	0	200
	21時台	8	94	0	102	25	98	0	123
	22時台	24	57	0	81	24	66	0	90
	23時台	31	27	0	58	24	44	0	68
	合計	1960	6310	78	8348	2404	6889	75	9368
9/27	0時台	31	12	0	43	17	36	2	55
	1時台	25	11	0	36	10	25	0	35
	2時台	33	18	0	51	13	19	0	32
	3時台	77	21	0	98	20	14	0	34
	4時台	49	36	0	85	27	23	0	50
	5時台	97	88	0	185	67	65	1	133

調査期間：令和6年10月26日～10月27日（休日）

調査地点：沿道交通量No.2（対象道路：中央自動車道）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.2（対象道路：中央自動車道）							
調査年月日		2024年10月26日（土）～2024年10月27日（日）							
日付	時間	富士吉田西桂スマートIC方面（計画地方面）→都留IC方面				都留IC方面→富士吉田西桂スマートIC方面（計画地方面）			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
10/27	6時台	6	182	3	191	13	518	10	541
	7時台	18	321	5	344	22	751	24	797
	8時台	36	406	12	454	38	1051	45	1134
	9時台	32	348	23	403	96	1178	72	1346
	10時台	26	479	39	544	55	1097	25	1177
	11時台	33	584	30	647	33	878	79	990
	12時台	17	781	52	850	20	685	10	715
	13時台	43	744	80	867	18	511	11	540
	14時台	33	607	49	689	24	507	18	549
	15時台	72	561	40	673	24	465	15	504
	16時台	55	1038	78	1171	18	430	5	453
	17時台	45	821	9	875	19	361	1	381
	18時台	29	588	3	620	18	312	3	333
	19時台	21	322	5	348	12	248	1	261
	20時台	10	247	0	257	8	222	0	230
	21時台	7	160	2	169	8	203	0	211
	22時台	6	146	3	155	4	119	1	124
	23時台	9	77	2	88	7	131	1	139
10/26	0時台	9	23	0	32	4	84	0	88
	1時台	3	14	0	17	1	47	0	48
	2時台	5	20	0	25	1	30	0	31
	3時台	5	23	0	28	11	43	0	54
	4時台	5	35	0	40	7	115	0	122
	5時台	5	92	2	99	17	289	4	310
合計		530	8619	437	9586	478	10275	325	11078

表 交通量の調査結果

調査期間：令和6年9月26日～9月27日（平日）

調査地点：沿道交通量No.3（対象道路：一般国道139号）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.3（対象道路：一般国道139号）							
調査年月日		2024年9月26日（木）～2024年9月27日（金）							
日付	時間	都留市方面 → 富士河口湖町方面（計画地方面）				富士河口湖町方面（計画地方面） → 都留市方面			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
9/26	6時台	27	355	2	384	26	297	4	327
	7時台	35	556	4	595	17	709	1	727
	8時台	36	481	1	518	23	567	3	593
	9時台	50	468	6	524	43	368	3	414
	10時台	46	490	7	543	47	365	9	421
	11時台	45	383	14	442	52	347	9	408
	12時台	33	407	15	455	49	465	14	528
	13時台	45	404	10	459	42	443	14	499
	14時台	47	391	4	442	50	464	14	528
	15時台	38	395	2	435	65	478	8	551
	16時台	22	482	3	507	33	515	9	557
	17時台	16	569	2	587	24	633	5	662
	18時台	9	582	4	595	13	630	3	646
	19時台	1	404	2	407	2	448	3	453
	20時台	3	268	0	271	1	337	2	340
	21時台	2	174	4	180	0	249	1	250
	22時台	1	115	0	116	7	189	1	197
	23時台	1	68	0	69	5	95	2	102
9/27	0時台	6	40	0	46	4	54	1	59
	1時台	5	28	1	34	5	53	1	59
	2時台	5	32	0	37	11	19	0	30
	3時台	6	11	1	18	11	16	0	27
	4時台	6	39	0	45	11	38	0	49
	5時台	14	111	0	125	8	102	0	110
合計		499	7253	82	7834	549	7881	107	8537

調査期間：令和6年10月26日～10月27日（休日）

調査地点：沿道交通量No.3（対象道路：一般国道139号）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.3（対象道路：一般国道139号）							
調査年月日		2024年10月26日（土）～2024年10月27日（日）							
日付	時間	都留市方面 → 富士河口湖町方面（計画地方面）				富士河口湖町方面（計画地方面） → 都留市方面			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
10/27	6時台	4	160	2	166	4	139	1	144
	7時台	4	336	6	346	8	246	3	257
	8時台	5	496	11	512	4	364	24	392
	9時台	11	563	23	597	10	314	19	343
	10時台	9	598	21	628	5	362	23	390
	11時台	3	544	32	579	3	456	19	478
	12時台	2	495	32	529	2	517	17	536
	13時台	5	577	15	597	6	572	16	594
	14時台	3	459	12	474	4	567	35	606
	15時台	4	435	6	445	7	657	9	673
	16時台	2	448	5	455	5	618	14	637
	17時台	6	413	4	423	1	571	11	583
	18時台	1	300	4	305	2	488	10	500
	19時台	1	209	2	212	5	357	2	364
	20時台	2	198	0	200	2	283	1	286
	21時台	1	162	2	165	1	242	2	245
10/26	22時台	1	128	3	132	0	277	4	281
	23時台	1	107	2	110	2	146	3	151
10/27	0時台	3	91	1	95	4	90	1	95
	1時台	1	40	1	42	2	57	1	60
	2時台	1	27	2	30	3	46	1	50
	3時台	2	26	0	28	2	34	5	41
	4時台	4	34	1	39	4	37	2	43
	5時台	3	97	0	100	2	64	3	69
合計		79	6943	187	7209	88	7504	226	7818

調査期間：令和6年9月26日～9月27日（平日）

調査地点：沿道交通量No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）							
調査年月日		2024年9月26日（木）～2024年9月27日（金）							
日付	時間	県道718号方面（計画地方面）→国道139号方面				国道139号方面→県道718号方面（計画地方面）			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
9/26	6時台	11	78	1	90	15	103	1	119
	7時台	16	232	0	248	10	122	0	132
	8時台	25	178	1	204	18	133	0	151
	9時台	27	111	0	138	21	98	1	120
	10時台	39	142	2	183	37	94	0	131
	11時台	29	151	0	180	23	128	1	152
	12時台	17	154	1	172	21	121	1	143
	13時台	28	113	3	144	33	130	4	167
	14時台	22	124	3	149	20	99	1	120
	15時台	25	143	0	168	24	137	2	163
	16時台	10	153	1	164	9	128	1	138
	17時台	10	247	2	259	11	122	0	133
	18時台	5	222	2	229	1	123	1	125
	19時台	3	118	0	121	2	75	2	79
	20時台	3	88	0	91	3	66	0	69
	21時台	1	47	0	48	1	31	1	33
	22時台	2	39	0	41	0	32	0	32
	23時台	2	18	0	20	1	8	0	9
9/27	0時台	0	11	0	11	0	15	0	15
	1時台	0	8	0	8	0	5	1	6
	2時台	0	5	1	6	0	7	0	7
	3時台	0	9	0	9	1	13	1	15
	4時台	3	4	0	7	1	13	0	14
	5時台	6	27	0	33	7	50	0	57
合計		284	2422	17	2723	259	1853	18	2130

調査期間：令和6年10月26日～10月27日（休日）

調査地点：沿道交通量No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）

単位：台

調査場所		沿道交通量No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）							
調査年月日		2024年10月26日（土）～2024年10月27日（日）							
日付	時間	県道718号方面（計画地方面）→国道139号方面				国道139号方面→県道718号方面（計画地方面）			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
10/27	6時台	2	37	0	39	2	54	4	60
	7時台	3	76	2	81	1	118	0	119
	8時台	3	150	2	155	2	120	0	122
	9時台	14	177	6	197	3	133	7	143
	10時台	7	189	5	201	6	105	7	118
	11時台	5	132	3	140	4	145	3	152
	12時台	1	133	3	137	1	155	7	163
	13時台	1	151	4	156	3	189	2	194
	14時台	4	114	1	119	1	133	2	136
	15時台	4	152	6	162	15	128	3	146
	16時台	3	150	2	155	9	155	0	164
	17時台	2	136	2	140	3	107	1	111
	18時台	1	97	1	99	0	73	1	74
	19時台	1	84	0	85	0	71	0	71
	20時台	2	59	0	61	1	54	0	55
	21時台	1	63	0	64	0	53	0	53
	22時台	0	50	0	50	1	34	1	36
	23時台	1	26	0	27	1	22	0	23
10/27	0時台	0	26	0	26	1	22	0	23
	1時台	2	13	0	15	0	6	0	6
	2時台	0	9	2	11	0	4	3	7
	3時台	0	5	0	5	0	5	1	6
	4時台	0	10	0	10	1	9	0	10
	5時台	1	19	0	20	1	26	0	27
合計		58	2058	39	2155	56	1921	42	2019

調査期間：令和6年9月26日～9月27日（平日）

調査地点：沿道交通量No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））

単位：台

調査場所		沿道交通量No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））							
調査年月日		2024年9月26日（木）～2024年9月27日（金）							
日付	時間	県道704号方面 → 県道718号方面（計画地方面）				県道718号方面（計画地方面）→ 県道704号方面			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
9/26	6時台	9	91	1	101	7	157	2	166
	7時台	10	239	2	251	13	320	2	335
	8時台	21	224	0	245	23	241	1	265
	9時台	17	111	2	130	33	149	1	183
	10時台	25	113	1	139	39	123	4	166
	11時台	28	125	1	154	39	149	2	190
	12時台	16	140	6	162	28	119	0	147
	13時台	33	134	4	171	48	118	1	167
	14時台	38	167	2	207	30	107	2	139
	15時台	36	164	5	205	20	135	3	158
	16時台	22	185	1	208	19	153	0	172
	17時台	10	328	0	338	7	207	0	214
	18時台	3	243	0	246	2	135	0	137
	19時台	1	152	0	153	3	108	3	114
	20時台	1	131	0	132	3	83	1	87
	21時台	0	52	0	52	2	34	0	36
	22時台	0	41	2	43	0	29	0	29
	23時台	0	16	0	16	0	14	0	14
9/27	0時台	0	7	0	7	1	12	0	13
	1時台	3	4	0	7	2	7	0	9
	2時台	7	2	0	9	1	5	0	6
	3時台	8	4	1	13	0	3	1	4
	4時台	2	12	0	14	2	8	0	10
	5時台	8	26	0	34	9	39	0	48
合計		298	2711	28	3037	331	2455	23	2809

調査期間：令和6年10月26日～10月27日（休日）

調査地点：沿道交通量No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））

単位：台

調査場所		沿道交通量No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））							
調査年月日		2024年10月26日（土）～2024年10月27日（日）							
日付	時間	県道704号方面 → 県道718号方面（計画地方面）				県道718号方面（計画地方面）→ 県道704号方面			
		大型	小型	二輪	合計	大型	小型	二輪	合計
10/27	6時台	0	37	0	37	0	53	0	53
	7時台	1	105	0	106	0	92	3	95
	8時台	1	115	4	120	2	155	1	158
	9時台	1	108	7	116	5	191	3	199
	10時台	1	123	4	128	5	132	10	147
	11時台	2	150	5	157	2	146	3	151
	12時台	1	148	2	151	2	112	3	117
	13時台	2	157	8	167	1	128	5	134
	14時台	3	155	9	167	2	125	2	129
	15時台	7	196	6	209	0	84	5	89
	16時台	9	217	4	230	1	111	1	113
	17時台	2	147	0	149	2	103	1	106
	18時台	0	94	0	94	0	75	1	76
	19時台	1	68	2	71	0	69	0	69
	20時台	2	51	1	54	0	71	0	71
	21時台	0	48	0	48	0	62	0	62
	22時台	0	36	0	36	1	21	1	23
	23時台	0	12	0	12	0	31	0	31
10/27	0時台	0	12	0	12	0	19	0	19
	1時台	0	7	0	7	0	11	0	11
	2時台	0	7	0	7	0	6	0	6
	3時台	0	9	1	10	0	5	1	6
	4時台	0	13	0	13	0	6	0	6
	5時台	0	16	0	16	0	23	0	23
合計		33	2031	53	2117	23	1831	40	1894