

4 振動

4.1 環境振動

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：環境振動 No. 1（対象事業実施区域 敷地境界付近）

単位：dB

調査場所		環境振動No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近）				
調査年月日		2024年11月7日（木）～ 8日（金）				
基準時間帯	日付	測定時間		時間率振動レベル		
		開始時間	終了時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	11/8	8:00	9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00	10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00	11:00	< 25	< 25	< 25
		11:00	12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00	13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00	14:00	< 25	< 25	< 25
		14:00	15:00	< 25	< 25	< 25
		15:00	16:00	< 25	< 25	< 25
		16:00	17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00	18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00	19:00	< 25	< 25	< 25
夜間	11/7	19:00	20:00	< 25	< 25	< 25
		20:00	21:00	< 25	< 25	< 25
		21:00	22:00	< 25	< 25	< 25
		22:00	23:00	< 25	< 25	< 25
		23:00	0:00	< 25	< 25	< 25
	11/8	0:00	1:00	< 25	< 25	< 25
		1:00	2:00	< 25	< 25	< 25
		2:00	3:00	< 25	< 25	< 25
		3:00	4:00	< 25	< 25	< 25
		4:00	5:00	< 25	< 25	< 25
		5:00	6:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	7:00	< 25	< 25	< 25
		7:00	8:00	< 25	< 25	< 25

備考) 「< 25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：環境振動 No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近）

単位：dB

調査場所		環境振動No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近）				
調査年月日		2024年11月9日（土）～10日（日）				
基準時間帯	日付	測定時間		時間率振動レベル		
		開始時間	終了時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	11/10	8:00	9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00	10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00	11:00	< 25	< 25	< 25
		11:00	12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00	13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00	14:00	< 25	< 25	< 25
		14:00	15:00	< 25	< 25	< 25
		15:00	16:00	< 25	< 25	< 25
		16:00	17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00	18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00	19:00	< 25	< 25	< 25
夜間	11/9	19:00	20:00	< 25	< 25	< 25
		20:00	21:00	< 25	< 25	< 25
		21:00	22:00	< 25	< 25	< 25
		22:00	23:00	< 25	< 25	< 25
		23:00	0:00	< 25	< 25	< 25
	11/10	0:00	1:00	< 25	< 25	< 25
		1:00	2:00	< 25	< 25	< 25
		2:00	3:00	< 25	< 25	< 25
		3:00	4:00	< 25	< 25	< 25
		4:00	5:00	< 25	< 25	< 25
		5:00	6:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	7:00	< 25	< 25	< 25
		7:00	8:00	< 25	< 25	< 25

備考)「< 25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：環境振動No.2（北西側住居）

単位：dB

調査場所		環境振動No.2（北西側住居）				
調査年月日		2024年11月7日（木）～8日（金）				
基準時間帯	日付	測定時間		時間率振動レベル		
		開始時間	終了時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	11/8	8:00	9:00	44	43	42
		9:00	10:00	44	42	41
		10:00	11:00	43	42	41
		11:00	12:00	43	42	< 25
		12:00	13:00	43	42	41
		13:00	14:00	44	43	42
		14:00	15:00	43	42	< 25
		15:00	16:00	40	< 25	< 25
		16:00	17:00	43	42	< 25
		17:00	18:00	42	< 25	< 25
		18:00	19:00	43	42	41
夜間	11/7	19:00	20:00	43	41	< 25
		20:00	21:00	44	< 25	< 25
		21:00	22:00	44	43	42
		22:00	23:00	44	43	42
		23:00	0:00	44	42	< 25
	11/8	0:00	1:00	< 25	< 25	< 25
		1:00	2:00	< 25	< 25	< 25
		2:00	3:00	< 25	< 25	< 25
		3:00	4:00	< 25	< 25	< 25
		4:00	5:00	< 25	< 25	< 25
		5:00	6:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	7:00	25	< 25	< 25
		7:00	8:00	43	42	41

備考)「< 25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和 6 年 11 月 9 日～11 月 10 日（休日）

調査地点：環境振動 No. 2（北西側住居）

単位：dB

調査場所		環境振動No.2（北西側住居）				
調査年月日		2024年11月9日（土）～ 10日（日）				
基準時間帯	日付	測定時間		時間率振動レベル		
		開始時間	終了時間	L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	11/10	8:00	9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00	10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00	11:00	< 25	< 25	< 25
		11:00	12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00	13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00	14:00	< 25	< 25	< 25
		14:00	15:00	< 25	< 25	< 25
		15:00	16:00	< 25	< 25	< 25
		16:00	17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00	18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00	19:00	< 25	< 25	< 25
夜間	11/9	19:00	20:00	< 25	< 25	< 25
		20:00	21:00	26	25	< 25
		21:00	22:00	27	26	26
		22:00	23:00	27	27	26
		23:00	0:00	27	27	26
	11/10	0:00	1:00	27	26	26
		1:00	2:00	26	26	25
		2:00	3:00	26	25	< 25
		3:00	4:00	26	25	< 25
		4:00	5:00	25	< 25	< 25
		5:00	6:00	< 25	< 25	< 25
		6:00	7:00	< 25	< 25	< 25
		7:00	8:00	< 25	< 25	< 25

備考)「< 25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

4.2 道路交通振動

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和 6 年 9 月 26 日（平日）

調査地点：沿道振動 No. 1（対象道路：県道 718 号富士吉田西桂線）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）			
調査年月日		2024年9月26日（木）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	9/26	8:00～9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00～10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00～11:00	26	< 25	< 25
		11:00～12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00～13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00～14:00	25	< 25	< 25
		14:00～15:00	25	< 25	< 25
		15:00～16:00	25	< 25	< 25
		16:00～17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00～18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00～19:00	< 25	< 25	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

調査期間：令和 6 年 10 月 27 日（休日）

調査地点：沿道振動 No. 1（対象道路：県道 718 号富士吉田西桂線）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）			
調査年月日		2024年10月27日（日）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	10/27	8:00～9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00～10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00～11:00	< 25	< 25	< 25
		11:00～12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00～13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00～14:00	< 25	< 25	< 25
		14:00～15:00	< 25	< 25	< 25
		15:00～16:00	< 25	< 25	< 25
		16:00～17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00～18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00～19:00	< 25	< 25	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和 6 年 9 月 26 日（平日）

調査地点：沿道振動 No. 2（対象道路：中央自動車道）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.2（対象道路：中央自動車道）			
調査年月日		2024年9月26日（木）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	9/26	8:00～9:00	33	< 25	< 25
		9:00～10:00	34	< 25	< 25
		10:00～11:00	34	< 25	< 25
		11:00～12:00	35	< 25	< 25
		12:00～13:00	34	< 25	< 25
		13:00～14:00	33	< 25	< 25
		14:00～15:00	33	< 25	< 25
		15:00～16:00	32	< 25	< 25
		16:00～17:00	32	< 25	< 25
		17:00～18:00	31	< 25	< 25
		18:00～19:00	30	< 25	< 25

備考）測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値（25dB未満）の場合は「< 25」と表示した。

調査期間：令和 6 年 10 月 27 日（休日）

調査地点：沿道振動 No. 2（対象道路：中央自動車道）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.2（対象道路：中央自動車道）			
調査年月日		2024年10月27日（日）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	10/27	8:00～9:00	27	< 25	< 25
		9:00～10:00	30	< 25	< 25
		10:00～11:00	27	< 25	< 25
		11:00～12:00	27	< 25	< 25
		12:00～13:00	25	< 25	< 25
		13:00～14:00	26	< 25	< 25
		14:00～15:00	26	< 25	< 25
		15:00～16:00	27	< 25	< 25
		16:00～17:00	26	< 25	< 25
		17:00～18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00～19:00	< 25	< 25	< 25

備考）測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値（25dB未満）の場合は「< 25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和 6 年 9 月 26 日（平日）

調査地点：沿道振動 No. 3（対象道路：一般国道 139 号）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.3（対象道路：一般国道139号）			
調査年月日		2024年9月26日（木）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	9/26	8:00～9:00	42	34	< 25
		9:00～10:00	45	35	28
		10:00～11:00	44	35	29
		11:00～12:00	44	34	28
		12:00～13:00	42	33	< 25
		13:00～14:00	43	34	28
		14:00～15:00	44	35	29
		15:00～16:00	43	35	29
		16:00～17:00	41	34	29
		17:00～18:00	41	35	29
		18:00～19:00	40	33	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

調査期間：令和 6 年 10 月 27 日（休日）

調査地点：沿道振動 No. 3（対象道路：一般国道 139 号）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.3（対象道路：一般国道139号）			
調査年月日		2024年10月27日（日）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	10/27	8:00～9:00	40	31	< 25
		9:00～10:00	40	32	< 25
		10:00～11:00	41	33	< 25
		11:00～12:00	40	32	< 25
		12:00～13:00	40	32	< 25
		13:00～14:00	40	33	< 25
		14:00～15:00	40	32	< 25
		15:00～16:00	40	32	< 25
		16:00～17:00	40	32	< 25
		17:00～18:00	40	32	< 25
		18:00～19:00	38	29	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和 6 年 9 月 26 日（平日）

調査地点：沿道振動 No. 4（対象道路：市道小明見上暮地線）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）			
調査年月日		2024年9月26日（木）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	9/26	8:00～9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00～10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00～11:00	< 25	< 25	< 25
		11:00～12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00～13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00～14:00	< 25	< 25	< 25
		14:00～15:00	< 25	< 25	< 25
		15:00～16:00	< 25	< 25	< 25
		16:00～17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00～18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00～19:00	< 25	< 25	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

調査期間：令和 6 年 10 月 27 日（休日）

調査地点：沿道振動 No. 4（対象道路：市道小明見上暮地線）

単位：dB

調査地点		沿道振動No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）			
調査年月日		2024年10月27日（日）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	10/27	8:00～9:00	< 25	< 25	< 25
		9:00～10:00	< 25	< 25	< 25
		10:00～11:00	< 25	< 25	< 25
		11:00～12:00	< 25	< 25	< 25
		12:00～13:00	< 25	< 25	< 25
		13:00～14:00	< 25	< 25	< 25
		14:00～15:00	< 25	< 25	< 25
		15:00～16:00	< 25	< 25	< 25
		16:00～17:00	< 25	< 25	< 25
		17:00～18:00	< 25	< 25	< 25
		18:00～19:00	< 25	< 25	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和 6 年 9 月 26 日（平日）

調査地点：沿道振動 No. 5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））

単位：dB

調査地点		沿道振動No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））			
調査年月日		2024年9月26日（木）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	9/26	8:00～9:00	48	34	< 25
		9:00～10:00	47	28	< 25
		10:00～11:00	48	29	< 25
		11:00～12:00	48	31	< 25
		12:00～13:00	47	28	< 25
		13:00～14:00	48	31	< 25
		14:00～15:00	48	27	< 25
		15:00～16:00	48	30	< 25
		16:00～17:00	47	29	< 25
		17:00～18:00	46	36	< 25
		18:00～19:00	45	29	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

調査期間：令和 6 年 10 月 27 日（休日）

調査地点：沿道振動 No. 5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））

単位：dB

調査地点		沿道振動No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））			
調査年月日		2024年10月27日（日）			
基準時間帯	日付	測定時間	時間率振動レベル		
			L_{10}	L_{50}	L_{90}
昼間	10/27	8:00～9:00	44	< 25	< 25
		9:00～10:00	44	< 25	< 25
		10:00～11:00	44	< 25	< 25
		11:00～12:00	44	< 25	< 25
		12:00～13:00	43	< 25	< 25
		13:00～14:00	44	< 25	< 25
		14:00～15:00	44	26	< 25
		15:00～16:00	44	< 25	< 25
		16:00～17:00	45	26	< 25
		17:00～18:00	44	< 25	< 25
		18:00～19:00	41	< 25	< 25

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「< 25」と表示した。

4.3 地盤卓越振動数

表 地盤卓越振動数の調査結果

調査期間：令和7年2月7日 14時10分～15時30分、2月10日 13時50分～15時45分

調査地点：沿道No.1 西桂町小沼

測定場所	沿道No.1 西桂町小沼									
測定日時	2025年2月7日 14時10分～15時30分 2月10日 13時50分～15時45分									
1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)									
	アルミトラック上り①	ユニック下り	平ボディトラック上り①	アルミトラック下り①	平ボディトラック上り②	アルミトラック上り②	アルミトラック下り②	平ボディトラック下り①	アルミトラック下り③	平ボディトラック上り③
1.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
3.15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
4.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
5.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
6.3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
8.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
10.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
12.5	<25	<25	27	25	26	29	31	<25	<25	<25
16.0	34	31	38	36	43	39	36	35	37	37
20.0	48	43	46	44	45	48	41	39	42	47
25.0	49	42	51	46	52	52	47	50	47	50
31.5	43	40	47	42	40	45	43	44	43	48
40.0	41	34	42	37	37	41	36	42	38	40
50.0	36	30	33	29	32	37	33	33	30	36
63.0	29	<25	29	<25	28	36	<25	29	27	34
80.0	<25	<25	27	<25	27	31	<25	<25	<25	28
A.P.	53	46	54	49	53	55	49	52	49	54
各回卓越周波数	25.0 Hz	20.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz
地盤卓越周波数 (平均値)	24.5 Hz									
備考	1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールパス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。									

調査期間：令和7年2月10日 12時15分～12時35分

調査地点：沿道No.2 西桂町民グラウンド

測定場所	沿道No.2 西桂町民グラウンド									
測定日時	2025年2月10日 12時15分～12時35分									
1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)									
	平ボディトラック上り①	平ボディトラック上り②	タンクローリー上り	大型バス上り	アルミトラック上り	大型バス下り①	アルミトラック下り	平ボディトラック下り①	大型バス下り②	平ボディトラック下り②
1.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
3.15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
4.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
5.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
6.3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
8.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
10.0	<25	25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
12.5	<25	34	27	31	27	29	<25	<25	26	<25
16.0	36	35	34	30	36	32	33	26	25	30
20.0	33	38	39	32	38	32	35	33	30	37
25.0	40	44	42	40	40	43	38	35	38	45
31.5	49	48	47	47	48	42	46	43	43	44
40.0	42	44	45	40	45	38	42	40	35	46
50.0	45	47	48	42	44	39	43	36	34	39
63.0	43	42	45	36	38	32	31	31	27	32
80.0	39	40	38	35	42	33	29	34	29	30
A.P.	52	52	53	49	52	47	49	46	45	49
各回卓越周波数	31.5 Hz	31.5 Hz	50.0 Hz	31.5 Hz	31.5 Hz	25.0 Hz	31.5 Hz	31.5 Hz	31.5 Hz	40.0 Hz
地盤卓越周波数 (平均値)	33.6 Hz									
備考	1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールパス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。									

表 地盤卓越振動数の調査結果

調査期間：令和7年2月7日 12時25分～12時55分

調査地点：沿道No.3 西桂町防災倉庫

測定場所	沿道No.3 西桂町防災倉庫									
測定日時	2025年2月7日 12時25分～12時55分									
1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)									
	アルミトラック下り①	平ボディトラック下り①	アルミトラック下り②	アルミトラック上り①	平ボディトラック上り①	アルミトラック上り②	アルミトラック下り②	ダンブ上り	ユニック下り	アルミトラック下り③
1.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.0	<25	<25	<25	<25	<25	28	<25	<25	<25	26
2.5	<25	<25	<25	<25	<25	26	<25	<25	<25	<25
3.15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
4.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
5.0	<25	<25	<25	<25	<25	25	<25	<25	<25	<25
6.3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	28	27
8.0	29	<25	27	<25	<25	35	29	<25	<25	31
10.0	42	<25	39	28	<25	38	47	27	31	41
12.5	52	31	49	41	31	51	56	38	41	51
16.0	56	43	56	49	42	56	60	47	51	58
20.0	58	49	54	57	48	61	56	62	61	60
25.0	59	56	60	59	54	59	59	59	52	55
31.5	55	52	54	57	56	54	53	61	52	57
40.0	52	42	48	55	48	50	52	54	46	52
50.0	45	35	38	49	39	42	43	48	41	45
63.0	39	34	36	43	33	42	39	44	35	40
80.0	37	26	33	30	25	39	41	38	32	36
A.P.	64	58	63	64	59	65	65	66	62	64
各回卓越周波数	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	25.0 Hz	31.5 Hz	20.0 Hz	16.0 Hz	20.0 Hz	20.0 Hz	20.0 Hz
地盤卓越周波数 (平均値)	22.8 Hz									
備考	1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールパス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。									

調査期間：令和6年9月26日 5時55分～6時40分

調査地点：沿道No.4 富士吉田市立富士見台中学校

測定場所	沿道No.4 富士吉田市立富士見台中学校									
測定日時	2024年9月26日 5時55分～6時40分									
1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)									
	ダンブ下り①	アルミトラック下り①	アルミトラック上り①	アルミトラック上り②	ダンブ下り②	バックカー車上り①	アルミトラック下り②	バックカー車上り②	ダンブ下り③	アルミトラック下り③
1.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.6	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
2.5	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
3.15	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
4.0	<25	25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
5.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
6.3	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
8.0	<25	<25	<25	30	<25	<25	<25	<25	<25	<25
10.0	<25	27	<25	32	<25	<25	28	26	<25	31
12.5	33	37	25	38	<25	38	36	32	27	35
16.0	29	41	31	41	31	42	40	36	34	41
20.0	32	38	35	40	28	37	41	39	37	37
25.0	27	34	31	40	27	35	35	32	31	34
31.5	<25	32	30	36	27	31	35	30	29	29
40.0	<25	34	31	37	30	29	34	28	30	27
50.0	<25	<25	29	34	<25	32	<25	26	<25	25
63.0	<25	26	26	27	<25	26	<25	28	<25	<25
80.0	<25	<25	<25	27	<25	25	<25	26	<25	26
A.P.	38	45	40	47	37	46	45	43	40	45
各回卓越周波数	12.5 Hz	16.0 Hz	20.0 Hz	16.0 Hz	16.0 Hz	16.0 Hz	20.0 Hz	20.0 Hz	20.0 Hz	16.0 Hz
地盤卓越周波数 (平均値)	17.3 Hz									
備考	1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールパス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。									

表 地盤卓越振動数の調査結果

調査期間：令和7年2月7日 11時40分～12時15分

調査地点：沿道No.5 富士吉田市立学校給食センター

測定場所	沿道No.5 富士吉田市立学校給食センター									
測定日時	2025年2月7日 11時40分～12時15分									
1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)									
	バックカー車上り	バックカー車下り	アルミトラック上り①	アルミトラック下り	ダンプ下り①	アルミトラック上り②	キャリアカー上り	ダンプ下り②	ダンプ上り①	ダンプ上り②
1.0	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25	<25
1.6	<25	<25	<25	<25	30	<25	<25	<25	<25	<25
2.0	<25	<25	<25	<25	36	<25	<25	36	<25	<25
2.5	<25	28	<25	<25	35	25	<25	43	<25	<25
3.15	28	35	<25	35	38	29	<25	53	<25	<25
4.0	30	38	<25	36	46	34	28	58	<25	29
5.0	28	27	26	30	47	36	30	56	35	34
6.3	35	38	41	47	46	33	30	51	46	39
8.0	47	44	47	64	59	43	45	60	57	58
10.0	50	45	51	72	62	51	58	63	63	63
12.5	52	58	56	74	63	54	60	66	59	67
16.0	60	69	60	65	67	61	61	68	62	61
20.0	54	66	57	67	63	63	59	65	60	57
25.0	51	57	59	57	56	58	56	60	51	52
31.5	46	48	53	62	58	51	51	61	52	53
40.0	44	47	50	54	53	51	49	55	52	52
50.0	43	45	44	49	51	45	45	52	48	48
63.0	41	41	44	49	52	44	45	51	49	45
80.0	41	40	42	50	53	42	42	54	44	44
A.P.	62	71	64	77	71	67	65	73	67	69
各回卓越周波数	16.0 Hz	16.0 Hz	16.0 Hz	12.5 Hz	16.0 Hz	20.0 Hz	16.0 Hz	16.0 Hz	10.0 Hz	12.5 Hz
地盤卓越周波数 (平均値)	15.1 Hz									
備考	1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールパス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。									