

4 振動

4.1 環境振動

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：環境振動 No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近）

単位：dB

| 調査場所 | | 環境振動No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近） | | | | |
|-------|------|---------------------------|-------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年11月7日(木)～8日(金) | | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | | 時間率振動レベル | | |
| | | 開始時間 | 終了時間 | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 11/8 | 8:00 | 9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00 | 10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00 | 11:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 11:00 | 12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00 | 13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00 | 14:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 14:00 | 15:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 15:00 | 16:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 16:00 | 17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00 | 18:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 18:00 | 19:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 19:00 | 20:00 | <25 | <25 | <25 |
| 夜間 | 11/7 | 20:00 | 21:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 21:00 | 22:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 22:00 | 23:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 23:00 | 0:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 0:00 | 1:00 | <25 | <25 | <25 |
| | 11/8 | 1:00 | 2:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 2:00 | 3:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 3:00 | 4:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 4:00 | 5:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 5:00 | 6:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 6:00 | 7:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 7:00 | 8:00 | <25 | <25 | <25 |

備考)「<25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：環境振動No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近）

単位：dB

| 調査場所 | | 環境振動No.1（対象事業実施区域 敷地境界付近） | | | | |
|-------|-------|---------------------------|-------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年11月9日（土）～10日（日） | | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | | 時間率振動レベル | | |
| | | 開始時間 | 終了時間 | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 11/10 | 8:00 | 9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00 | 10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00 | 11:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 11:00 | 12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00 | 13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00 | 14:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 14:00 | 15:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 15:00 | 16:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 16:00 | 17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00 | 18:00 | <25 | <25 | <25 |
| 夜間 | 11/9 | 18:00 | 19:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 19:00 | 20:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 20:00 | 21:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 21:00 | 22:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 22:00 | 23:00 | <25 | <25 | <25 |
| | 11/10 | 23:00 | 0:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 0:00 | 1:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 1:00 | 2:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 2:00 | 3:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 3:00 | 4:00 | <25 | <25 | <25 |

備考) 「<25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月7日～11月8日（平日）

調査地点：環境振動No.2（北西側住居）

単位：dB

| 調査場所 | | 環境振動No.2（北西側住居） | | | | |
|-------|------|---------------------|-------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年11月7日(木)～8日(金) | | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | | 時間率振動レベル | | |
| | | 開始時間 | 終了時間 | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 11/8 | 8:00 | 9:00 | 44 | 43 | 42 |
| | | 9:00 | 10:00 | 44 | 42 | 41 |
| | | 10:00 | 11:00 | 43 | 42 | 41 |
| | | 11:00 | 12:00 | 43 | 42 | <25 |
| | | 12:00 | 13:00 | 43 | 42 | 41 |
| | | 13:00 | 14:00 | 44 | 43 | 42 |
| | | 14:00 | 15:00 | 43 | 42 | <25 |
| | | 15:00 | 16:00 | 40 | <25 | <25 |
| | | 16:00 | 17:00 | 43 | 42 | <25 |
| | | 17:00 | 18:00 | 42 | <25 | <25 |
| 夜間 | 11/7 | 18:00 | 19:00 | 43 | 42 | 41 |
| | | 19:00 | 20:00 | 43 | 41 | <25 |
| | | 20:00 | 21:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 21:00 | 22:00 | 44 | 43 | 42 |
| | | 22:00 | 23:00 | 44 | 43 | 42 |
| | 11/8 | 23:00 | 0:00 | 44 | 42 | <25 |
| | | 0:00 | 1:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 1:00 | 2:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 2:00 | 3:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 3:00 | 4:00 | <25 | <25 | <25 |

備考)「<25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

表 環境振動の調査結果

調査期間：令和6年11月9日～11月10日（休日）

調査地点：環境振動No.2（北西側住居）

単位：dB

| 調査場所 | | 環境振動No.2（北西側住居） | | | | |
|-------|-------|----------------------|-------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年11月9日（土）～10日（日） | | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | | 時間率振動レベル | | |
| | | 開始時間 | 終了時間 | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 11/10 | 8:00 | 9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00 | 10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00 | 11:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 11:00 | 12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00 | 13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00 | 14:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 14:00 | 15:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 15:00 | 16:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 16:00 | 17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00 | 18:00 | <25 | <25 | <25 |
| 夜間 | 11/9 | 18:00 | 19:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 19:00 | 20:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 20:00 | 21:00 | 26 | 25 | <25 |
| | | 21:00 | 22:00 | 27 | 26 | 26 |
| | | 22:00 | 23:00 | 27 | 27 | 26 |
| | 11/10 | 23:00 | 0:00 | 27 | 27 | 26 |
| | | 0:00 | 1:00 | 27 | 26 | 26 |
| | | 1:00 | 2:00 | 26 | 26 | 25 |
| | | 2:00 | 3:00 | 26 | 25 | <25 |
| | | 3:00 | 4:00 | 26 | 25 | <25 |

備考) 「<25」は振動レベル計の測定レベル範囲(25～120dB)未満であることを示します。

4.2 道路交通振動

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和6年9月26日（平日）

調査地点：沿道振動No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線） | | | |
|-------|------|------------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年9月26日（木） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 9/26 | 8:00～9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | 26 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 25 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | 25 | <25 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | 25 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | <25 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

調査期間：令和6年10月27日（休日）

調査地点：沿道振動No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.1（対象道路：県道718号富士吉田西桂線） | | | |
|-------|-------|------------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年10月27日（日） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 10/27 | 8:00～9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | <25 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和6年9月26日（平日）

調査地点：沿道振動No.2（対象道路：中央自動車道）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.2（対象道路：中央自動車道） | | | |
|-------|------|-----------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年9月26日（木） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 9/26 | 8:00～9:00 | 33 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | 34 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | 34 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | 35 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | 34 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 33 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | 33 | <25 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | 32 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | 32 | <25 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | 31 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | 30 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

調査期間：令和6年10月27日（休日）

調査地点：沿道振動No.2（対象道路：中央自動車道）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.2（対象道路：中央自動車道） | | | |
|-------|-------|-----------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年10月27日（日） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 10/27 | 8:00～9:00 | 27 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | 30 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | 27 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | 27 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | 25 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 26 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | 26 | <25 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | 27 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | 26 | <25 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | <25 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和6年9月26日（平日）

調査地点：沿道振動No.3（対象道路：一般国道139号）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.3（対象道路：一般国道139号） | | | |
|-------|------|-------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年9月26日（木） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 9/26 | 8:00～9:00 | 42 | 34 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | 45 | 35 | 28 |
| | | 10:00～11:00 | 44 | 35 | 29 |
| | | 11:00～12:00 | 44 | 34 | 28 |
| | | 12:00～13:00 | 42 | 33 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 43 | 34 | 28 |
| | | 14:00～15:00 | 44 | 35 | 29 |
| | | 15:00～16:00 | 43 | 35 | 29 |
| | | 16:00～17:00 | 41 | 34 | 29 |
| | | 17:00～18:00 | 41 | 35 | 29 |
| | | 18:00～19:00 | 40 | 33 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

調査期間：令和6年10月27日（休日）

調査地点：沿道振動No.3（対象道路：一般国道139号）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.3（対象道路：一般国道139号） | | | |
|-------|-------|-------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年10月27日（日） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 10/27 | 8:00～9:00 | 40 | 31 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | 41 | 33 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 40 | 33 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | 40 | 32 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | 38 | 29 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和6年9月26日（平日）

調査地点：沿道振動No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.4（対象道路：市道小明見上暮地線） | | | |
|-------|------|--------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年9月26日（木） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 9/26 | 8:00～9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | <25 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

調査期間：令和6年10月27日（休日）

調査地点：沿道振動No.4（対象道路：市道小明見上暮地線）

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.4（対象道路：市道小明見上暮地線） | | | |
|-------|-------|--------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年10月27日（日） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 10/27 | 8:00～9:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | <25 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | <25 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

表 道路交通振動の調査結果

調査期間：令和6年9月26日（平日）

調査地点：沿道振動No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り）） | | | |
|-------|------|-------------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年9月26日（木） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 9/26 | 8:00～9:00 | 48 | 34 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | 47 | 28 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | 48 | 29 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | 48 | 31 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | 47 | 28 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 48 | 31 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | 48 | 27 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | 48 | 30 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | 47 | 29 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | 46 | 36 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | 45 | 29 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

調査期間：令和6年10月27日（休日）

調査地点：沿道振動No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り））

単位：dB

| 調査地点 | | 沿道振動No.5（対象道路：市道明見東通り線（鐘山通り）） | | | |
|-------|-------|-------------------------------|----------|----------|----------|
| 調査年月日 | | 2024年10月27日（日） | | | |
| 基準時間帯 | 日付 | 測定時間 | 時間率振動レベル | | |
| | | | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
| 昼間 | 10/27 | 8:00～9:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 9:00～10:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 10:00～11:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 11:00～12:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 12:00～13:00 | 43 | <25 | <25 |
| | | 13:00～14:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 14:00～15:00 | 44 | 26 | <25 |
| | | 15:00～16:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 16:00～17:00 | 45 | 26 | <25 |
| | | 17:00～18:00 | 44 | <25 | <25 |
| | | 18:00～19:00 | 41 | <25 | <25 |

備考) 測定値が振動レベル計の定格測定範囲未満の値(25dB未満)の場合は「<25」と表示した。

4.3 地盤卓越振動数

表 地盤卓越振動数の調査結果

調査期間：令和7年2月7日 14時10分～15時30分、2月10日 13時50分～15時45分

調査地点：沿道No.1 西桂町小沼

| 測定場所 | 沿道No.1 西桂町小沼 | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 測定日時 | 2025年2月7日 14時10分～15時30分 2月10日 13時50分～15時45分 | | | | | | | | | |
| 1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | |
| | アルミトラック上り① | ユニック下り | 平ボディトラック上り① | アルミトラック下り① | 平ボディトラック上り② | アルミトラック上り② | アルミトラック下り② | 平ボディトラック下り① | アルミトラック下り③ | 平ボディトラック上り③ |
| 1.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.6 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.5 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 3.15 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 4.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 5.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 6.3 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 8.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 10.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 12.5 | <25 | <25 | 27 | 25 | 26 | 29 | 31 | <25 | <25 | <25 |
| 16.0 | 34 | 31 | 38 | 36 | 43 | 39 | 36 | 35 | 37 | 37 |
| 20.0 | 48 | 43 | 46 | 44 | 45 | 48 | 41 | 39 | 42 | 47 |
| 25.0 | 49 | 42 | 51 | 46 | 52 | 47 | 50 | 47 | 50 | 50 |
| 31.5 | 43 | 40 | 47 | 42 | 40 | 45 | 43 | 44 | 43 | 48 |
| 40.0 | 41 | 34 | 42 | 37 | 37 | 41 | 36 | 42 | 38 | 40 |
| 50.0 | 36 | 30 | 33 | 29 | 32 | 37 | 33 | 33 | 30 | 36 |
| 63.0 | 29 | <25 | 29 | <25 | 28 | 36 | <25 | 29 | 27 | 34 |
| 80.0 | <25 | <25 | 27 | <25 | 27 | 31 | <25 | <25 | <25 | 28 |
| A.P. | 53 | 46 | 54 | 49 | 53 | 55 | 49 | 52 | 49 | 54 |
| 各回卓越周波数 | 25.0 Hz | 20.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz |
| 地盤卓越周波数 (平均値) | 24.5 Hz | | | | | | | | | |
| 備考 | 1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールバス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。 | | | | | | | | | |

調査期間：令和7年2月10日 12時15分～12時35分

調査地点：沿道No.2 西桂町民グラウンド

| 測定場所 | 沿道No.2 西桂町民グラウンド | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|-------------|---------|-------------|
| 測定日時 | 2025年2月10日 12時15分～12時35分 | | | | | | | | | |
| 1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | |
| | 平ボディトラック上り① | 平ボディトラック上り② | タンクローリー上り | 大型バス上り | アルミトラック上り | 大型バス下り① | アルミトラック下り | 平ボディトラック下り① | 大型バス下り② | 平ボディトラック下り② |
| 1.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.6 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.5 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 3.15 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 4.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 5.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 6.3 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 8.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 10.0 | <25 | 25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 12.5 | <25 | 34 | 27 | 31 | 27 | 29 | <25 | <25 | 26 | <25 |
| 16.0 | 36 | 35 | 34 | 30 | 36 | 32 | 33 | 26 | 25 | 30 |
| 20.0 | 33 | 38 | 39 | 32 | 38 | 32 | 35 | 33 | 30 | 37 |
| 25.0 | 40 | 44 | 42 | 40 | 40 | 43 | 38 | 35 | 38 | 45 |
| 31.5 | 49 | 48 | 47 | 47 | 48 | 42 | 46 | 43 | 43 | 44 |
| 40.0 | 42 | 44 | 45 | 40 | 45 | 38 | 42 | 40 | 35 | 46 |
| 50.0 | 45 | 47 | 48 | 42 | 44 | 39 | 43 | 36 | 34 | 39 |
| 63.0 | 43 | 42 | 45 | 36 | 38 | 32 | 31 | 31 | 27 | 32 |
| 80.0 | 39 | 40 | 38 | 35 | 42 | 33 | 29 | 34 | 29 | 30 |
| A.P. | 52 | 52 | 53 | 49 | 52 | 47 | 49 | 46 | 45 | 49 |
| 各回卓越周波数 | 31.5 Hz | 31.5 Hz | 50.0 Hz | 31.5 Hz | 31.5 Hz | 25.0 Hz | 31.5 Hz | 31.5 Hz | 31.5 Hz | 40.0 Hz |
| 地盤卓越周波数 (平均値) | 33.6 Hz | | | | | | | | | |
| 備考 | 1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールバス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。 | | | | | | | | | |

表 地盤卓越振動数の調査結果

調査期間：令和7年2月7日 12時25分～12時55分

調査地点：沿道No.3 西桂町防災倉庫

| 測定場所 | 沿道No.3 西桂町防災倉庫 | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---------|---------|------------|
| 測定日時 | 2025年2月7日 12時25分～12時55分 | | | | | | | | | |
| 1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | |
| | アルミトラック下り① | 平ボディトラック下り① | アルミトラック下り② | アルミトラック上り① | 平ボディトラック上り① | アルミトラック上り② | アルミトラック下り② | ダンプ上り | ユニック下り | アルミトラック下り③ |
| 1.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.6 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | 28 | <25 | <25 | <25 | 26 |
| 2.5 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | 26 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 3.15 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 4.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 5.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | 25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 6.3 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | 28 | 27 |
| 8.0 | 29 | <25 | 27 | <25 | <25 | 35 | 29 | <25 | <25 | 31 |
| 10.0 | 42 | <25 | 39 | 28 | <25 | 38 | 47 | 27 | 31 | 41 |
| 12.5 | 52 | 31 | 49 | 41 | 31 | 51 | 56 | 38 | 41 | 51 |
| 16.0 | 56 | 43 | 56 | 49 | 42 | 56 | 60 | 47 | 51 | 58 |
| 20.0 | 58 | 49 | 54 | 57 | 48 | 61 | 56 | 62 | 61 | 60 |
| 25.0 | 59 | 56 | 60 | 59 | 54 | 59 | 59 | 59 | 52 | 55 |
| 31.5 | 55 | 52 | 54 | 57 | 56 | 54 | 53 | 61 | 52 | 57 |
| 40.0 | 52 | 42 | 48 | 55 | 48 | 50 | 52 | 54 | 46 | 52 |
| 50.0 | 45 | 35 | 38 | 49 | 39 | 42 | 43 | 48 | 41 | 45 |
| 63.0 | 39 | 34 | 36 | 43 | 33 | 42 | 39 | 44 | 35 | 40 |
| 80.0 | 37 | 26 | 33 | 30 | 25 | 39 | 41 | 38 | 32 | 36 |
| A.P. | 64 | 58 | 63 | 64 | 59 | 65 | 65 | 66 | 62 | 64 |
| 各回卓越周波数 | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 25.0 Hz | 31.5 Hz | 20.0 Hz | 16.0 Hz | 20.0 Hz | 20.0 Hz | 20.0 Hz |
| 地盤卓越周波数 (平均値) | 22.8 Hz | | | | | | | | | |
| 備考 | 1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールバス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。 | | | | | | | | | |

調査期間：令和6年9月26日 5時55分～6時40分

調査地点：沿道No.4 富士吉田市立富士見台中学校

| 測定場所 | 沿道No.4 富士吉田市立富士見台中学校 | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|------------|------------|------------|---------|----------|------------|----------|---------|------------|
| 測定日時 | 2024年9月26日 5時55分～6時40分 | | | | | | | | | |
| 1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | |
| | ダンプ下り① | アルミトラック下り① | アルミトラック上り① | アルミトラック上り② | ダンプ下り② | バックー車上り① | アルミトラック下り② | バックー車上り② | ダンプ下り③ | アルミトラック下り③ |
| 1.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.6 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.5 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 3.15 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 4.0 | <25 | 25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 5.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 6.3 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 8.0 | <25 | <25 | <25 | 30 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 10.0 | <25 | 27 | <25 | 32 | <25 | <25 | 28 | 26 | <25 | 31 |
| 12.5 | 33 | 37 | 25 | 38 | <25 | 38 | 36 | 32 | 27 | 35 |
| 16.0 | 29 | 41 | 31 | 41 | 31 | 42 | 40 | 36 | 34 | 41 |
| 20.0 | 32 | 38 | 35 | 40 | 28 | 37 | 41 | 39 | 37 | 37 |
| 25.0 | 27 | 34 | 31 | 40 | 27 | 35 | 35 | 32 | 31 | 34 |
| 31.5 | <25 | 32 | 30 | 36 | 27 | 31 | 35 | 30 | 29 | 29 |
| 40.0 | <25 | 34 | 31 | 37 | 30 | 29 | 34 | 28 | 30 | 27 |
| 50.0 | <25 | <25 | 29 | 34 | <25 | 32 | <25 | 26 | <25 | 25 |
| 63.0 | <25 | 26 | 26 | 27 | <25 | 26 | <25 | 28 | <25 | <25 |
| 80.0 | <25 | <25 | <25 | 27 | <25 | 25 | <25 | 26 | <25 | 26 |
| A.P. | 38 | 45 | 40 | 47 | 37 | 46 | 45 | 43 | 40 | 45 |
| 各回卓越周波数 | 12.5 Hz | 16.0 Hz | 20.0 Hz | 16.0 Hz | 16.0 Hz | 16.0 Hz | 20.0 Hz | 20.0 Hz | 20.0 Hz | 16.0 Hz |
| 地盤卓越周波数 (平均値) | 17.3 Hz | | | | | | | | | |
| 備考 | 1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールバス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。 | | | | | | | | | |

表 地盤卓越振動数の調査結果

調査期間：令和7年2月7日 11時40分～12時15分

調査地点：沿道No.5 富士吉田市立学校給食センター

| 測定場所 | 沿道No.5 富士吉田市立学校給食センター | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|-----------|------------|-----------|---------|------------|----------|---------|---------|---------|
| 測定日時 | 2025年2月7日 11時40分～12時15分 | | | | | | | | | |
| 1/3オクターブバンド 中心周波数 (Hz) | 振動加速度レベル(dB) | | | | | | | | | |
| | パッカー車上り | パッcker車下り | アルミトラック上り① | アルミトラック下り | ダンプ下り① | アルミトラック上り② | キャリアカー上り | ダンプ下り② | ダンプ上り① | ダンプ上り② |
| 1.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 1.6 | <25 | <25 | <25 | <25 | 30 | <25 | <25 | <25 | <25 | <25 |
| 2.0 | <25 | <25 | <25 | <25 | 36 | <25 | <25 | 36 | <25 | <25 |
| 2.5 | <25 | 28 | <25 | <25 | 35 | 25 | <25 | 43 | <25 | <25 |
| 3.15 | 28 | 35 | <25 | 35 | 38 | 29 | <25 | 53 | <25 | <25 |
| 4.0 | 30 | 38 | <25 | 36 | 46 | 34 | 28 | 58 | <25 | 29 |
| 5.0 | 28 | 27 | 26 | 30 | 47 | 36 | 30 | 56 | 35 | 34 |
| 6.3 | 35 | 38 | 41 | 47 | 46 | 33 | 30 | 51 | 46 | 39 |
| 8.0 | 47 | 44 | 47 | 64 | 59 | 43 | 45 | 60 | 57 | 58 |
| 10.0 | 50 | 45 | 51 | 72 | 62 | 51 | 58 | 63 | 63 | 63 |
| 12.5 | 52 | 58 | 56 | 74 | 63 | 54 | 60 | 66 | 59 | 67 |
| 16.0 | 60 | 69 | 60 | 65 | 67 | 61 | 61 | 68 | 62 | 61 |
| 20.0 | 54 | 66 | 57 | 67 | 63 | 63 | 59 | 65 | 60 | 57 |
| 25.0 | 51 | 57 | 59 | 57 | 56 | 58 | 56 | 60 | 51 | 52 |
| 31.5 | 46 | 48 | 53 | 62 | 58 | 51 | 51 | 61 | 52 | 53 |
| 40.0 | 44 | 47 | 50 | 54 | 53 | 51 | 49 | 55 | 52 | 52 |
| 50.0 | 43 | 45 | 44 | 49 | 51 | 45 | 45 | 52 | 48 | 48 |
| 63.0 | 41 | 41 | 44 | 49 | 52 | 44 | 45 | 51 | 49 | 45 |
| 80.0 | 41 | 40 | 42 | 50 | 53 | 42 | 42 | 54 | 44 | 44 |
| A.P. | 62 | 71 | 64 | 77 | 71 | 67 | 65 | 73 | 67 | 69 |
| 各回卓越周波数 | 16.0 Hz | 16.0 Hz | 16.0 Hz | 12.5 Hz | 16.0 Hz | 20.0 Hz | 16.0 Hz | 16.0 Hz | 10.0 Hz | 12.5 Hz |
| 地盤卓越周波数 (平均値) | 15.1 Hz | | | | | | | | | |
| 備考 | 1) 網掛け部分は1回の測定ごとの最大値であることを示します。 2) A.P.(オールバス)は全周波数の振動加速度レベルのパワー合計値です。 | | | | | | | | | |